

Contactformulier

Persoonsgegevens verwijderd uit openbare versie.

Onderwerp (maximaal 60 tekens):

Toetsing werkvak Korreweg aan CROW 96b

Uw vraag:

Bestemd voor Bureau Verkeersmanagement – verzoek om toetsing feitelijke verkeerssituatie Fietsstraat Korreweg aan CROW 96b.

Geachte heer/mevrouw,

Ik verzoek Bureau Verkeersmanagement de feitelijke verkeerssituatie bij werkvak 2A van de Fietsstraat Korreweg te toetsen aan:

- * de Richtlijn tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen van de gemeente Groningen;
- * CROW 96b / WIU 2020.

Het gaat nadrukkelijk niet alleen om het verkeersplan op papier, maar om de situatie die nu daadwerkelijk buiten staat.

De Korreweg is voor fietsers afgesloten. Het trottoir ernaast is geen tijdelijke fietsroute, maar wordt wel als doorgaande route gebruikt door fietsers, fatbikes en scooters.

Senior projectmanager Gerd Boerema stelt dat het verkeersplan door Bureau Verkeersmanagement is getoetst en dat alles wordt gedaan wat redelijkerwijs mogelijk is. Tegelijk schrijft hij zelf dat fietsers ondanks borden, hekken en verkeersregelaars over het voetpad blijven rijden en dat dit in dit werkvak veel extremer gebeurt dan elders op de Korreweg.

Daarom wil ik van Bureau Verkeersmanagement zelf een duidelijk antwoord op de volgende vragen:

1. Voldoet de feitelijke inrichting die nu buiten staat aan CROW 96b en aan de gemeentelijke richtlijn?
2. Komt de huidige situatie buiten volledig overeen met het verkeersplan dat door Bureau Verkeersmanagement is goedgekeurd?
3. Zo nee, welke onderdelen wijken af en zijn die afwijkingen opnieuw door Bureau Verkeersmanagement beoordeeld en goedgekeurd?

4. Is bij de toetsing van het verkeersplan rekening gehouden met het voorzienbare risico dat fietsers bij afsluiting van de Korreweg het naastgelegen trottoir als doorgaande route gebruiken?
5. Vindt Bureau Verkeersmanagement het volgens CROW 96b aanvaardbaar dat een trottoir dat niet als fietsroute is aangewezen in de praktijk wel als doorgaande fietsroute functioneert?
6. Welke concrete maatregelen zijn volgens CROW 96b en de gemeentelijke richtlijn nodig om te voorkomen dat fietsers, fatbikes en scooters het trottoir als doorgaande route blijven gebruiken?
7. Als van CROW 96b of de gemeentelijke richtlijn is afgeweken: waar is die afwijking vastgelegd, waarom is daarvan afgeweken en wie heeft die afwijking goedgekeurd?

Ik verzoek om een schriftelijke inhoudelijke beoordeling door Bureau Verkeersmanagement zelf.

Het projectteam beroept zich op uw goedkeuring. Dan wil ik ook van uw bureau zelf weten wat precies is goedgekeurd en of de situatie die nu buiten staat daar daadwerkelijk aan voldoet.

Met vriendelijke groet,

Bewoner Korreweg

Datum:	09-09-2026
---------------	------------
